

浙江省人民政府办公厅文件

浙政办发〔2016〕118号

浙江省人民政府办公厅关于印发 浙江省综合交通运输发展“十三五”规划的通知

各市、县(市、区)人民政府,省政府直属各单位:

《浙江省综合交通运输发展“十三五”规划》已经省政府常务会议审议通过,现印发给你们,请认真贯彻落实。

浙江省人民政府办公厅

2016年9月26日

(此件公开发布)

浙江省综合交通运输发展“十三五”规划

交通运输是支撑国民经济和社会发展的基础，是我省现代化建设的“先行军”。《中共浙江省委关于制定浙江省国民经济和社会发展第十三个五年规划的建议》明确提出：要加快发展以交通为重点的基础设施建设，谋划实施万亿综合交通工程，高标准构建支撑都市经济、海洋经济、开放经济、美丽经济发展的四大交通走廊，形成水陆空多元立体、互联互通、安全便捷、绿色智能的现代综合交通体系，努力打造省会到设区市高速铁路1小时交通圈、全省1小时空中交通圈。

为了推动交通运输实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续发展，依据《浙江省国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》和国家有关部委“十三五”现代综合交通相关规划，编制《浙江省综合交通运输发展“十三五”规划》。本规划是我省“十三五”时期综合交通发展的重要依据。

一、发展环境

(一) 发展基础。

“十二五”时期，我省综合交通在省委、省政府的正确领导下，努力推进现代交通“五大建设”，着力调整交通运输结构，全面提升运输服务保障能力，取得显著成效，总体适应我省经济社会发展

和人民群众出行的需要。“十二五”时期是我省交通建设投资更多、发展速度更快、服务质量更佳、老百姓得实惠更多的5年。

1. 总体水平跃上新台阶。综合交通基础设施建设投资明显增长,综合交通运输网络水平明显提升,综合运输能力明显增强。基础设施建设完成投资6164亿元,是“十一五”时期的1.4倍;铁路营运里程2500公里,其中200公里时速以上高速铁路1180公里;沿海港口总吞吐能力10亿吨,集装箱吞吐能力1800万标箱(TEU);民用机场旅客吞吐能力4600万人次;输油气管道里程2982公里;公路营运货车规模279万吨位,水运运力总规模2365万净载重吨;邮政业务量完成811亿元,快递企业业务量完成38亿件。11项指标均较“十一五”时期增长30%以上。

表1-1 “十二五”时期综合交通运输主要指标表

指标	单位	2010年	2015年	比“十一五”增长
综合交通线网总规模	万公里	12.3	13.2	7.3%
铁路营运里程	公里	1775	2500	40.8%
其中:200公里时速以上高速铁路	公里	451.5	1180	161.3%
城市轨道交通营运里程	公里	--	130	--
公路通车里程	万公里	11	11.8	6.7%
其中:高速公路	公里	3383	3917	15.8%
沿海万吨级以上深水泊位	个	159	219	37.7%
沿海港口总吞吐能力	亿吨	7.6	10	31.6%
沿海港口集装箱吞吐能力	万TEU	1091	1800	65.0%
内河高等级航道里程	公里	1317	1451	9.4%
内河港口吞吐能力	亿吨	3.55	3.69	3.7%

民用机场旅客吞吐能力	万人次	2475	4600	85.9%
油气管道里程	公里	1478	2982	101.8%
全社会客运量*	万人	228017	113315	口径不同
全社会旅客周转量*	亿人公里	1251	1093	口径不同
全社会货运量	万吨	170540	200676	17.7%
全社会货物周转量	亿吨公里	7117	9869	38.7%
沿海港口货物吞吐量	亿吨	7.9	11.0	39.4%
沿海港口集装箱吞吐量	万 TEU	1404	2257	60.7%
客运班车通行政村率	%	91.6	95.4	3.8 个百分点
营运客运车辆	万辆/万客位	3.5/103.4	2.7/91.3	-22.9%/-11.7%
营运货运车辆(不含牵引车)	万辆/万吨位	46.6/205.7	38.8/279	-17.2%/35.4%
水运运力总规模	万净载重吨	1813	2365	30.4%
邮政业务量	亿元	154	811	427%
快递企业业务量	亿件	2.5	38	1420%

*2013年起客运统计口径调整(部分城乡客运班线公交化改造后不纳入运输量统计)

2. 交通发展亮点纷呈。“十二五”时期,我省综合交通发展呈现诸多亮点。工程建设取得重大突破,实现高铁陆域市市通,杭州、宁波城市地铁取得零的突破;钱江通道攻克超大型高速公路过江隧道的世界性难题;杭州萧山国际机场实现双跑道运行。城乡统筹先行先试,成功培育嘉善统筹城乡发展经验并在全省推广,部省共同促进统筹城乡发展在浙江先行先试。城市治堵深入推进,全面启动杭州、宁波国家“公交都市”创建,全省设区市公交分担率年均提升2个百分点,城市交通满意度提高18个百分点。行业改革走在前列,成为全国省级交通权力事项最少的省份,并列入全国交通运输综合改革试点省。物流平台建设走向国际,实现从省内、国内到国际的跨越发展,实现1万多个物流信息系统互联互

通,日均信息交换量 100 万条。绿色交通省创建走在前列,打造美丽公路、绿色内河,清洁能源及新能源公交车占比 30% 以上,是全国唯一公共自行车覆盖所有设区市的省份。科技创新成效突出,以西堠门大桥获得古斯塔夫·林德撒尔奖、鲁班奖和菲迪克年度工程杰出项目奖为代表,“十二五”期间获部级科学技术奖项、编制地方及行业标准数量均居全国前列,并在全国率先建成省级综合交通应急指挥中心。“最美行业”率先创建,塑造设施美、装备美、窗口美、人物美和行风美,创建高速公路服务区、公路收费站、客运站、城市公交、长途班车、出租车、港区、机场、交通执法、建设工地十大美丽窗口。

3. 支撑经济社会发展作用明显增强。5 年完成旅客运输量 85 亿人次、5808 亿人公里,实现货物运输量 96 亿吨、46176 亿吨公里,沿海港口完成货物吞吐量 50 亿吨、集装箱吞吐量 9646 万标箱,民航完成旅客吞吐量 1.9 亿人次,快递企业业务量达 90 亿件,有效支撑经济社会持续平稳转型发展。以宁波舟山港为龙头,提升全省港口集聚辐射能力和产业带动效应,宁波舟山港 5 年完成货物吞吐量 40 亿吨、集装箱吞吐量 8832 万标箱,有力支撑海洋经济等新的经济增长点,有效保障国家战略实施。建立华东六省一市综合交通协作机制及长三角“3+1”合作模式,广泛开展交通建设、行业管理、信息共享等多领域合作,有效推动区域经济融合发展。着力构建物流园区、龙头企业、公共信息服务、农村物流和城乡配送五个体系,支撑浙江众多商贸市场的形成,带动了产业融

合,促进了产业集聚提升。率先实现全省建制村通等级公路率、通村公路路面硬化率“双百”目标,客运班车通行政村率达95%,初步实现“乡乡设所,村村通邮”,惠及近2万个行政村、3500多万名农民群众,有效助推百姓增收致富。

“十二五”时期我省综合交通运输发展成绩显著,但对照高水平全面建成小康社会的更高标准,仍存在一些突出矛盾:一是交通需求持续增长与基础设施能力不足的矛盾,铁路和内河航道发展相对滞后,港口大而不强,高速公路总量不足,通用机场建设亟需加快推进;二是网络规模持续扩大与局部路段瓶颈制约的矛盾,公路“断头路”“瓶颈路”依然存在,内河航道部分航段存在瓶颈制约;三是运输能力快速提升与多种方式融合不够的矛盾,多种运输方式之间合理分工、相互衔接不够,发展多式联运基础相对薄弱;四是综合交通发展趋势与交通管理体制制约的矛盾,交通管理体制还不能较好适应各种运输方式融合发展需要,有待进一步深化和落实。

(二)发展要求。

1. 形势要求。

从国家总体战略要求看,“十三五”时期是全面建成小康社会的决胜阶段。党中央重申“两个一百年”奋斗目标,作出推进“四个全面”的战略布局,确立了创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,明确了新形势下我国经济社会发展的战略方向。我国经济发展速度由高速增长进入中高速平稳增长的新常态。

从浙江经济社会使命担当看，高水平全面建成小康社会是我省“十三五”规划明确的目标。要以“干在实处，走在前列，勇立潮头”为新使命，以更进一步、更快一步，继续发挥先行和示范作用为总要求，着力补齐交通基础设施短板，全力推进我省交通转型发展，支撑我省全面建成小康社会标杆省份。

从交通运输发展规律看，“十三五”时期是我国交通运输发展的重要战略机遇期，将加快推进综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通建设，以供给侧结构性改革为动力，加快完善综合交通基础设施网络，加快提升综合交通运输供给能力和服务品质，全力推进行业治理体系和治理能力现代化，使交通运输真正成为经济社会发展的“先行军”。

总体而言，“十三五”时期是我省综合交通建设集中攻坚期、综合交通运输融合发展期、综合交通体制完善期和综合交通发展全面提升期。我省综合交通运输要通过大投入、大建设，实现大发展、大提升；要围绕经济发展新常态和供给侧结构性改革，着力补齐短板扩大有效供给，推动各种运输方式融合发展；要进一步理顺交通管理体制，深化交通大部门制改革，建立多种运输方式深度融合的工作机制；要实现建管养运并重发展，提高综合交通发展质量和效益，服务国家重大战略实施，促进区域协调发展，充分发挥交通运输战略性、先导性、基础性作用，支撑高水平全面建成小康社会，引领经济转型升级。

2. 运输需求。“十三五”时期是经济发展进入新常态和结构

性调整的重要阶段。通过对宏观经济发展阶段性特征及交通运输发展需求的分析,预测“十三五”期间综合客货运输总量年均增长约3%~5%,其中铁路客运年均增长超过10%,公路客货运输量年均增长约3%~5%;沿海港口货物吞吐量年均增长约2%~4%,内河港口货物吞吐量年均增长约5%,民用机场旅客吞吐量年均增长约6%~8%。随着铁路建设的加快推进和水路运输的振兴发展,铁路、水运、航空承运比例将进一步提高,铁路客、货运占比分别提高7个百分点和1.4个百分点,达到20%和3%,综合交通运输结构逐步得到优化,各种方式的运输分担率将更趋合理。

表 1-2 综合客、货运量结构比例

项目	年份	铁路	公路	水运	民用航空
客运量	2015年	13%	81.5%	3.4%	2.1%
	2020年	20%	74%	3.5%	2.5%
旅客周转量	2015年	49.6%	49.9%	0.5%	--
	2020年	64%	35%	0.8%	--
货运量	2015年	1.6%	61.1%	37.3%	--
	2020年	3%	60%	37%	--
货物周转量	2015年	2.2%	15.3%	82.5%	--
	2020年	3%	13%	84%	--

二、发展思路

(一)指导思想。

深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神,以“四个全面”战略布局为统领,坚持创新、协调、绿色、开放、共享的发展理

念,以“八八战略”为总纲,加快发展综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通,深入推进大港口、大路网、大航空、大水运、大物流现代交通五大建设,构建支撑都市经济、海洋经济、开放经济、美丽经济发展的四大交通走廊,实施万亿综合交通工程,努力打造省会到设区市高速铁路和全省空中1小时交通圈,率先基本建成现代综合交通运输体系,实现交通强省,为高水平全面建成小康社会和“两富”“两美”现代化浙江提供有力支撑。

(二)基本原则。

——支撑引领、创新发展。着力提质增效、优化交通供给,积极推进交通基础设施建设,完善交通基础设施网络,充分释放现有交通基础设施能力,拓展新空间、培育新动力,开创交通支撑经济社会发展、引领产业转型升级新局面。

——全面统筹、协调发展。统筹各种运输方式发展,充分发挥各自比较优势和组合效率;推进区域交通一体化;坚持建设、管理、养护、服务、安全并举,促进综合交通运输协调发展。

——生态环保、绿色发展。以推进生态文明建设、转变交通运输发展方式为导向,将生态、绿色发展理念融入交通运输发展的各领域和全过程,优化交通基础设施结构、运输装备结构、运输组织方式和能源消费结构,促进交通绿色、循环、可持续发展。

——互联互通、开放发展。打造全球一流现代化枢纽港,建设亚太空港门户,构建海上、空中国际运输网络。统筹国际国内省内

交通发展,主动融入“一带一路”、长江经济带国家战略,增强浙江参与国际竞争的实力。

——以人为本、共享发展。坚持以人为本、安全至上,关注民生交通,注重资源公平与设施共享,满足各类特殊群体的多样化需求;强化安全治理体系建设,全面提高交通运输安全生产水平和应对自然灾害、突发事件的快速反应、应急处置能力。

(三)发展目标。

到2020年,高水平打造综合交通基础设施网络,高水平构建综合交通运输服务体系,高水平提升综合交通行业治理能力,基本建成水陆空多元立体、互联互通、安全便捷、绿色智能的现代综合交通运输体系,率先基本实现交通强省。

——铁路:新增铁路营运里程1500公里、城市轨道交通250公里。到2020年,铁路营运里程达到4000公里(其中高速铁路1590公里)、城市轨道交通380公里,实现省会到设区市高速铁路1小时交通圈。

——公路:建成高速公路1000公里,新改建国省道2000公里。到2020年,公路总里程达到12.3万公里,其中高速公路里程4800公里,国省道二级以上公路占比达到80%,实现陆域县县通高速公路、农村公路等级化。

——水路:新增沿海港口总吞吐能力3亿吨,新增高等级内河航道里程150公里。到2020年,沿海港口总吞吐能力达到13亿

吨,高等级内河航道里程达到 1600 公里。

——民用机场:新增民用机场旅客吞吐能力 2400 万人次。到 2020 年,民用机场旅客吞吐能力达到 7000 万人次,一、二类通用机场达到 20 个以上,实现全省空中 1 小时交通圈。

——枢纽:新增综合客运枢纽 8 个、交通物流基地 28 个。到 2020 年,综合客运枢纽达到 18 个,交通物流基地达到 145 个。

——运输服务:到 2020 年,特大城市公共交通分担率达到 45% 以上、大城市达到 35% 以上、中小城市达到 25% 以上;具备条件建制村客运车辆通达率达到 100%;邮政业务量达到 1600 亿元,快递企业业务量达到 100 亿件。

——安全应急:到 2020 年,较大以上等级道路运输行车事故死亡人数下降 20%;运输船舶百万吨港口吞吐量水上交通事故死亡人数下降 20%;工程建设百亿元投资事故起数、死亡人数下降 4%。重点营运车辆联网联控系统车辆入网率、上线率达到 95% 和 90% 以上;高速公路重点路段运行监测覆盖率达到 100%。一般灾害情况下,受灾干线公路路段抢通平均时间不超过 12 小时;一般自然灾害和事故灾害造成的航道破坏、堵塞修复抢通时间不超过 48 小时。

——交通能耗:到 2020 年,公路营运车辆单位运输周转量能消耗下降 5.4%;营运船舶单位运输周转量综合能耗下降 3.3%;港口生产单位吞吐量综合能耗下降 3.2%。

表 2-1 综合交通运输发展“十三五”主要指标表

类别	指标名称	2015 年	2020 年	
基础设施	总量规模	5 年交通建设投资规模(亿元)	6164	10000
		铁路营运里程(公里)	2500	4000
		城市轨道交通营运里程(公里)	130	380
		高速铁路里程(公里)	1180	1590
		公路总里程(万公里)	11.8	12.3
		高速公路总里程(公里)	3917	4800
		沿海港口总吞吐能力(亿吨)	10	13
		沿海港口集装箱吞吐能力(万 TEU)	1800	2900
		沿海港口万吨级以上泊位(个)	219	270
		内河港口总吞吐能力(亿吨)	3.69	3.7
		高等级内河航道里程(公里)	1451	1600
		民用机场旅客吞吐能力(万人次)	4600	7000
		民用机场货邮吞吐能力(万吨)	90	170
		输油气管道里程(公里)	2982	6700
	综合客运枢纽数量(个)	10	18	
	交通物流基地数量(个)	117	145	
	质量结构	铁路营运里程复线率(%)	76.8	72.7
		铁路营运里程电气化率(%)	72.2	89.6
		高速公路路面行驶质量指数	94	98
		普通国道二级以上公路比重(%)	82	92
		普通国省道中心镇覆盖率(%)	78	100
		普通国省道优良路率(%)	92	95
		普通国省道路面行驶质量指数	90	93
		农村公路等级化率(%)	97.5	99
	高等级航道网规划航道达标率(%)	56	80	

类别	指标名称	2015 年	2020 年	
运输服务	运输装备	公路高级客车占营运客车比重(%)	59	60
		公路营运货车平均吨位(吨)	7.2	8
		内河船型标准化率(%)	50	70
		内河货运船舶平均净载重吨位(载重吨)	300	400
		沿海、远洋货运船舶平均净载重吨位(载重吨)	6691	7000
	运输效率	干线公路网平均车速(公里/小时)	65	70
		城乡道路客运一体化发展水平 AAAA 级以上县的比率(%)	51	70
		具备条件建制村客运车辆通达率(%)	99.8	100
		城市公共交通服务指数(用户满意度指数)	74.6	80
		江海联运量(亿吨)	2.5	3.5
		海铁联运运量(集装箱)(万 TEU)	17	50
		海河联运运量(万吨)	1400	5000
		邮政业务量(亿元)	811	2060
	快递企业业务量(亿件)	38	100	
智慧交通	客车不停车电子收费系统(ETC)使用率(%)	25	50	
	基础设施监测智能化水平(%)	--	90	
	运载装备监测智能化水平(%)	--	80	
	公众出行服务信息化水平(%)	--	80	
	物流服务信息化水平(%)	--	80	
绿色交通	公路营运车辆单位运输周转量能耗下降率(%)	--	5.4	
	公路营运车辆单位运输周转量二氧化碳排放下降率(%)	--	5.4	
	水路营运船舶单位运输周转量能耗下降率(%)	--	3.3	
	水路营运船舶单位运输周转量二氧化碳排放下降率(%)	--	3.4	
	港口生产单位吞吐量综合能耗下降率(%)	--	3.2	
	港口生产单位吞吐量综合二氧化碳排放下降率(%)	--	4.4	
平安交通	高速公路重点路段运行监测覆盖率(%)	--	100	
	较大以上等级道路运输行车事故死亡人数下降率(%)	--	20	
	运输船舶百万吨港口吞吐量水上交通事故死亡人数下降率(%)	--	20	

类别	指标名称	2015 年	2020 年
	工程建设百亿元投资事故起数、死亡人数下降率(%)	--	4.4
	重点营运车辆网联联控系统车辆入网率、上线率(%)	--	95.90
	一般灾害情况下公路路段抢通平均时间(小时)	24	12
	一般自然灾害和事故灾害下航道修复抢通时间(小时)	--	48

三、主要任务

(一)推进现代交通“五大建设”。

深入推进现代交通“五大建设”，打造综合立体交通基础设施体系。大港口建设以宁波舟山港为核心，推动沿海港口资源优化整合和转型升级，大力推进舟山江海联运服务中心建设，打造全球一流的现代化枢纽港和国际港航物流中心，实现宁波舟山港货物吞吐量稳居世界第一，跻身世界强港行列。大路网建设重点进一步完善铁路、公路、管道网络，构建高铁1小时交通圈，实现陆域县县通高速公路，率先打造“四好农村路”(建设好、管理好、养护好、营运好)全国样板。大航空建设重点打造杭州区域性国际门户机场，推动宁波、温州机场成为千万级大型机场，构筑全省互联互通的通用机场网，构建空中1小时交通圈。大水运建设全面实施内河水运复兴行动计划，高水平打造江海河联运航道网络，推进运输结构转型，促进港产联动，打造内河水运转型发展示范区。大物流建设进一步做大做强国家物流平台，加快提升义乌国际陆港、传化公路港等重点物流园区和龙头企业，继续保持全国物流业领先地位。

“十三五”时期全省综合交通基础设施建设投资超过1万亿

元,包括铁路与城市轨道交通约 5000 亿元、公路约 4000 亿元、站场 460 亿元、水路 700 亿元、民用机场 250 亿元、管道 350 亿元。其中“十二五”跨“十三五”时期项目投资约 4000 亿元、“十三五”时期开工并完工项目投资约 4000 亿元、“十三五”跨“十四五”时期项目投资约 2760 亿元。

1. 铁路与城市轨道交通。实施轨道交通“54321”工程,即加快推进省际省域干线铁路、都市区城际铁路和城市轨道交通建设,全省投入 5000 亿元,轨道交通营运总里程达 4000 公里以上,建成营运杭黄铁路、商合杭铁路等 30 多个重点项目,进一步支撑强化杭州、宁波 2 个全国性综合交通枢纽城市和沪昆、沿海 2 个国家级高铁主通道,构建多层次一体化轨道交通网络体系,努力打造杭州至各设区市 1 小时高铁交通圈。

加快省际省域干线铁路建设。全面建成九景衢、杭黄、衢宁、商合杭、金台、湖苏沪、金甬等铁路,新增营运里程 1400 多公里。加快杭温铁路、杭绍台铁路、温州至武夷山铁路、建德至衢州铁路等项目前期工作,条件成熟项目力争在“十三五”期间开工建设。到 2020 年,建成营运里程 3900 多公里,基本形成主要交通走廊客货分线运输、功能明确、能力充分的铁路运输网络。

加快都市区城际铁路建设。全面开工建设杭州都市区、宁波都市区、温台城市群和浙中城市群等城际铁路,建成营运杭州至富阳、杭州至临安、宁波至奉化、温州 S1 线、台州 S1 线等项目。到 2020 年,建成营运里程 300 多公里,逐步形成区域中心城市与周边

重要城镇、组团城市之间轨道交通快速通达体系。

加快发展城市轨道交通。全面建成杭州、宁波城市轨道交通一期、二期建设规划项目,启动杭州城市轨道交通三期规划和绍兴城市轨道交通近期规划建设,加快嘉兴、湖州轨道交通规划前期工作。新增营运里程 250 多公里,到 2020 年,总营运里程达 380 多公里,大幅提升城市轨道交通对城市公共交通出行分担率。

专栏 1 铁路与城市轨道交通建设重点

九景衢、乐清湾港区支线、杭黄、衢宁、商合杭、金台、头门港铁路支线、宁波穿山港支线(含北仑支线电气化改造)、宣杭铁路电气化改造、金甬、湖苏沪、金建城际、金温货线铁路电气化改造、金千铁路电气化改造、沪乍杭城际、甬舟、通苏嘉城际、衢丽(丽水—松阳)铁路等省际省域干线铁路项目;杭州至临安、宁波至奉化、台州 S1 线、金华至义乌至横店城际铁路等都市区城际铁路项目;杭州地铁 2 号线、宁波 3 号线等城市轨道交通项目。

2. 公路。完善以高速公路为骨架、普通国省道为支撑、农村公路为基础的结构合理、能力充分的公路网。实施高速公路“双十双千”工程,即建成 10 个高速公路项目,新开工 10 个高速公路项目,建成里程约 1000 公里(含拓宽里程),完成投资约 1700 亿元,重点建设沿海、杭绍甬、龙丽温、舟山国际绿色石化园区疏港公路舟山本岛一岱山段等高速公路项目,规划调增杭金衢至杭绍台高速公路联络线、义东永高速公路、金丽温高速公路东延、上三高速公路东延,开展龙丽温高速公路至甬台温高速公路复线联络线与杭州绕城西复线湖州段东延规划前期研究工作;实施普通国省道“三个两千”工程,完成投资 2000 亿元,建成 2000 公里,开工建设 2000 公里以上。加强普通国省道与城镇、高速公路、港口、枢纽、重要经济节点连接,提高技术等级和服务水平,实现国道县县通、

省道覆盖省级中心镇。实施农村公路“四个一万”工程(改造提升10000公里以上,维修10000公里以上,实施安保设施建设10000公里以上,建设港湾式停靠站10000个以上),提升农村公路网络,全面消除等外公路,全面消除安全隐患,打造“四好农村路”全国样板。

新增公路里程5000公里,建成高速公路1000公里(含拓宽里程)。到2020年,全省公路总里程达到12.3万公里,高速公路总里程达到4800公里,普通国道二级以上公路达到92%,普通省道二级以上公路达到75%。

专栏2 公路建设重点

杭新景高速公路建德至开化段、杭金衢高速公路拓宽(杭州至金华段与金华至衢州段)、甬台温高速公路复线(三门湾、台州湾、乐清湾大桥及接线工程,温州南塘至黄华段、瓯江北口大桥、灵昆至阁巷段与瑞安至苍南段)、龙泉至浦城高速公路、温州绕城高速公路(西南线与北线二期)、杭长高速公路北延、杭州湾跨海大桥北接线二期、临金高速公路、千岛湖至黄山高速公路、龙丽温高速公路(文成至泰顺段、文成至瑞安段与文成至景宁段)、杭州绕城西复线(杭州至绍兴段〔G25长深高速公路德清至富阳扩容段及G25富阳至G60诸暨高速公路联络线〕与湖州段〔G25长深高速公路扩容湖州段〕)、萧山机场公路改建、杭州湾跨海大桥杭甬高速公路连接线(余慈连接线)、绍诸高速公路诸暨延伸线、义乌疏港高速公路、钱江通道及接线工程杭浦高速公路至沪杭高速公路段、台金高速公路东延段二期、舟山国际绿色石化园区疏港公路舟山本岛一岱山段、杭宁高速公路浙江段改扩建、杭绍甬高速公路(宁波段一期)、杭绍台高速公路(绍金段与台州段)、申嘉湖高速公路湖州鹿山至安吉孝源段、G104温州西过境段、G351衢州段、S34临海段等项目。

3. 水路。服务国家“一带一路”和长江经济带发展战略,大力推进全省港口一体化发展,推进舟山江海联运服务中心建设,加快形成现代港口经济圈发展新格局。宁波舟山港重点发展梅山、金塘、衢山、岱山、洋山等港区,有序开发岛屿岸线,促进港口泊位规模化、专业化发展。有序推进温州港乐清湾港区、嘉兴港独山港

区、台州港头门港区等重点港区开发建设。

内河水运按照北提升、南畅通、东通海、西振兴的总体目标,以三级、四级航道建设为重点,积极推动覆盖全省 11 个市、重点县(市、区)和产业园区的江海河联运航道网络建设,与沿海港口深度对接融合。重点建设以“两河一江”(京杭大运河、杭甬运河和钱塘江)为核心的 10 条江海河联运主通道和 10 个内河重点联运作业区。主攻京杭大运河杭州二通道和杭甬运河宁波段三期两大节点,消除对接嘉兴港的集装箱运输主通道的瓶颈。加快建设浙西南与航运开发相配套的港区和浙北浙东规模化集约化港区。

建成沿海港口万吨级以上泊位 50 个,新增吞吐能力 3 亿吨、集装箱吞吐能力 1100 万标箱;建成内河四级以上高等级航道 300 公里、500 吨级以上泊位超过 100 个。到 2020 年,沿海港口万吨级以上泊位达到 270 个,总吞吐能力达到 13 亿吨,集装箱吞吐能力达到 2900 万标箱;全省内河高等级航道里程达到 1600 公里。

专栏 3 水路建设重点

杭平申线(浙江段)航道改造、京杭大运河(浙江段)三级航道整治、钱塘江中上游航运开发、瓯江(丽水段)航道整治、丁诸线航道改造、湖嘉申线嘉兴段航道二期、长湖申线西延航道整治、杭甬运河宁波段三期、浙北高等级航道网集装箱运输通道建设、杭州港建德十里埠作业区等项目。

宁波舟山港衢山港区鼠浪湖岛矿石中转码头、梅山港区 6#—10#集装箱码头、舟山实华公司二期原油中转码头、金塘大浦口集装箱码头、金塘上岙集装箱码头、泗礁港区马迹山矿石中转码头三期、穿山港区中宅矿石码头二期、外钓 30 万吨级油品公用码头、六横港区东白莲油品码头、万向石油二期 30 万吨油码头、鱼山进港航道;嘉兴港独山港区粮食码头二期、液体散货码头;温州港状元岙港区二期集装箱码头、乐清湾港区 C 区一期;台州港临海头门通用码头二期等项目。

4. 机场。推进民用机场建设,加快杭州萧山国际机场改扩建工程,分阶段实施飞行区、航站区、货运及陆侧交通等配套设施扩

容建设,提高机场容量和安全服务水平,着力打造区域性国际门户机场、全国快件中心。加快宁波栎社国际机场三期扩建、温州龙湾国际机场改扩建,推动两大干线机场进入千万级大型机场行列,成为全国率先拥有3个千万级机场的省份。推进杭甬温三大机场综合交通中心建设,完善机场集疏运体系。加快义乌、台州、舟山支线机场扩容提升,促进舟山普陀山机场航空口岸开发开放。新建丽水、嘉兴运输机场,提高机场保障能力。加快通用机场建设,完成东阳横店、建德千岛湖、绍兴滨海、宁海、德清等一、二类通用机场建设,优先发展水上机场,建设若干临时起降点,初步形成通用航空机场网络体系,为工农业生产、飞行培训、应急救援、航空旅游、岛际交通等提供服务。着力构建空中1小时交通圈,实现民航大省向民航强省跨越。

新增民用机场旅客吞吐能力2400万人次、航站楼面积31万平方米。到2020年,旅客吞吐能力达到7000万人次,航站楼面积达到80万平方米,一、二类通用机场达到20个以上。

专栏4 机场建设重点

杭州萧山国际机场改扩建、宁波栎社国际机场三期扩建、温州龙湾国际机场改扩建、义乌机场飞行区改造提升、台州机场改扩建、舟山普陀山机场扩建工程,丽水机场新建工程,嘉兴军民合用机场建设工程,建德千岛湖等一类通用机场建设工程,温州文成等二类通用机场建设工程。

5. 枢纽站场。大力推进运输场站体系建设,加快铁路站场改造提升,完善杭州、宁波铁路枢纽,研究推进杭州城西、温州东综合枢纽规划,实施湖州、长兴、义乌等铁路货场搬迁扩能改建;加快推进与其他运输方式和城市公共交通体系相衔接的综合客运枢纽建

设,重点建设县级以上客运站 27 个(其中 10 个综合枢纽);完善以多种运输方式和口岸功能的综合交通物流基地(货运枢纽)为主要节点的物流基础设施网络体系,重点建设 36 个交通物流基地。

新增 8 个综合客运枢纽、28 个交通物流基地。到 2020 年,综合客运枢纽达到 18 个,交通物流基地达到 145 个。

专栏 5 枢纽站场建设重点

宁波栎社国际机场综合交通枢纽、温州瓯海交通中心、台州市黄岩综合客运枢纽站、衢州市综合客运枢纽、上虞客运中心、温州龙湾国际机场交通枢纽综合体、铁路义乌站综合交通枢纽、德清县客运中心、丽水水东客运枢纽、台州市客运中心(南站)、温州滨海交通枢纽、临海市客运总站综合体等。

中国(杭州)跨境电子商务空港园区、杭州交联物流有限公司前进物流中心、宁波梅山综合货运枢纽、义乌市保税物流园区、温州潘桥国际物流园区、衢州工业新城物流园区、中国·金义电子商务新区、温州市现代冷链物流中心、金塘保税物流中心(B 型)、台州市物流园区、华东(金华)农产品物流中心、长兴综合物流园区(B 区)等。

6. 油气管网。合理布局管网设施,统筹安排输油输气管道建设。重点建设绍杭成品油管道、甬台温复线(椒江—玉环段)等天然气管道,新增成品油管线 1100 公里、天然气管线 2600 公里。到 2020 年,输油气管线达到 6700 多公里。

7. 邮政业。力争成为全国邮政业竞争实力最强、发展活力最好、开放程度最高的省份之一。到 2020 年,全省邮政业务总量达到 2060 亿元,快递业务总量达到 100 亿件。

(二)构建“四大交通走廊”。

主动服务“一带一路”、长江经济带国家战略,落实党的十八届五中全会“用发展新空间培育发展新动力,用发展新动力开拓发展新空间”的发展要求,围绕都市区经济协调发展、现代海洋强

省创新发展、更高层次开放型经济发展、共享绿色经济发展，高标准构建服务都市经济、海洋经济、开放经济、美丽经济发展的四大交通走廊，支撑和引领浙江经济转型。

1. 都市经济交通走廊。都市经济是浙江经济新的增长极和转型升级的重要途径。构建都市经济交通走廊就是要增强杭州、宁波、温州、金义四大都市区集聚辐射能力，强化四大都市区和其他中心城市及县城的互联互通，促进城市化水平提高，引领县域经济向都市区经济跨越。

提升都市区对外连接能力。打通高速公路省际“断头路”，加快发展高标准铁路。向北重点推进杭州湾跨海大桥北接线二期高速公路、杭宁高速公路拓宽工程、商合杭铁路等项目，开展沪甬通道扩容研究；向西重点推进千黄高速公路、临金高速公路、杭黄铁路等项目，研究杭州至武汉高铁项目；向西南重点推进杭新景高速公路、九景衢铁路等项目；向南重点推进龙丽温高速公路等项目，形成以公铁为骨干，连接东西、纵贯南北的对外交通格局。

全面提升都市区之间及都市区与省域中心城市之间互联互通能力。扩容高速公路，改善拥堵点，加快建设城际铁路，打造四大都市区之间便捷高效的交通网络。杭甬之间依托杭甬高速公路、甬舟高速公路、G329、杭甬客运专线，重点建设杭绍甬高速公路。杭金之间依托沪昆高速公路、长深高速公路、G235、杭长客运专线，重点扩容杭金衢高速公路，建设临金高速公路。杭温之间依托诸永高速公路、G104，重点加快杭温铁路规划建设工作。甬温之

间依托甬台温高速公路、温福铁路、G228,重点建设沿海高速公路。金温之间依托金丽温高速公路、G330、金温铁路,建设金台铁路。甬金之间依托甬金高速公路、G527,加快建设金甬、甬舟铁路。推进都市区与中心城市交通一体化,以四大都市区为核心,重点建设商合杭、衢丽铁路和杭绍台、龙丽温高速公路等项目,规划建设杭绍台铁路,构建都市区连接湖州、嘉兴、绍兴、衢州、台州、舟山、丽水7个省域中心城市高效、便捷、立体的综合交通走廊。

加强都市区内部通勤一体化。完善提升机场、高铁站等综合交通枢纽布局,推进杭甬温机场改扩建、杭州城西综合交通枢纽、青山湖科技城国际物流园区、宁波梅山综合货运枢纽、温州龙湾国际机场交通枢纽综合体等项目。加强都市区城市地铁、市域铁路、至周边县域的城际铁路、快速路网、绕城高速公路建设,加快推进杭州至富阳、杭州至临安、宁波至余慈、温州S1线等都市区城际铁路建设。加强省域中心城市和县市节点之间、主城区与组团城市之间、综合交通枢纽与各节点之间的交通衔接。

专栏6 四大都市区通勤交通主要建设任务

1. 城市轨道交通:杭州城市轨道交通2、3、4、5、6、7、8、9、10号线,宁波城市轨道交通1、2、3、4、5号线建设;
2. 都市区城际铁路:杭州至海宁、临安、富阳、绍兴(柯桥),宁波至余慈、慈溪、奉化,温州市域铁路S1、S2、S3线,台州市域铁路S1、S2线一期,金华—义乌—横店线;
3. 高速公路及接线:杭州绕城高速公路西复线及留祥路西延工程、温州绕城高速公路西南线、温州绕城高速公路北线二期工程、金丽温高速公路东延、义乌疏港高速公路、义东永高速公路(义乌至东阳段)。

2. 海洋经济交通走廊。海洋经济是浙江经济发展的最大优势、最大潜力、最大空间。构建海洋经济交通走廊就是要服务海洋

经济发展示范区、舟山群岛新区和海港、海湾、海岛发展，以宁波舟山港为核心，加快港口资源整合，打造以长江经济带为主轴，江海河陆多式联运为支撑的“一带多联”集疏运体系，统筹内陆与沿海协同发展，引领浙江由陆域经济走向海洋经济。“十三五”时期建成沿海港口万吨级以上泊位超过 50 个，新增吞吐能力 3 亿吨；建成内河高等级航道超过 300 公里、疏港铁路 800 公里、疏港公路 300 公里。到 2020 年，江海联运量达到 3.5 亿吨，海河联运量达到 5000 万吨，海铁集装箱联运量达到 50 万标箱。

推进现代化综合枢纽港建设。着力提升港口功能和综合效益，推进全省港口资源整合和转型升级，建设现代化综合枢纽港。重点推进梅山、金塘、衢山、六横、洋山等岛屿统筹开发，加快大型专业化泊位建设，完善主要货种体系布局，优化集装箱、铁矿石、煤炭、油品、粮食等运输系统，加强港区技术改造，进一步增强宁波舟山港整体竞争力。构建层次分明、结构合理、功能完善、安全高效的现代化港口体系。

构建“一带多联”集疏运体系。统筹铁路、公路、航空、水运、管道等各种运输方式，构建江海、海河、海铁、海陆等多式联运体系，增强对长江经济带区域的辐射和服务能力。江海联运重点推进舟山衢山南航道、鱼山进港航道等项目建设，加快组建江海直达、江海联运船队，提升海进江、江出海能力；海河联运重点提升浙北航道网，推进杭甬运河宁波段三期工程、钱塘江中上游航运开发工程等航道建设；海铁联运重点创建国家海铁联运综合试验区，推

进甬舟铁路和穿山、头门、乐清湾等疏港铁路建设；海陆联运重点推进舟山国际绿色石化园区疏港公路舟山本岛一岱山段，宁波舟山港六横公路大桥、象山湾疏港、甬台温复线等公路建设，加强港口后方“最后一公里”建设。加强沿海、内河、无水港的联动发展，构筑港口经济圈，有效服务全省沿海和内陆地区的统筹发展，提升集疏运对港口经济圈的服务能力。

提升海港物流服务水平。充分利用宁波舟山港处于长江经济带“龙眼”的战略区位优势，加快推进舟山江海联运服务中心建设，完善大宗商品中转运输体系，培育江海联运航运服务基地，进一步完善港口物流、贸易、航运服务功能。创新“互联网+港口物流”发展模式，加快建设江海河陆互联互通的物流信息平台，推动传统航运服务业转型升级，全面提升金融保险、航运信息与咨询、信息互联、海事仲裁等高端航运服务水平，提升现代航运服务业发展水平和国际影响力。

3. 开放经济交通走廊。开放经济是加快经济全球化的必然要求和繁荣发展的必由之路。构建开放经济交通走廊就是要着眼于国际国内两种资源、两个市场，依托海港、陆港、空港和国家物流平台“三港一平台”，对接“一带一路”和长江经济带战略，实现与其他国家互联互通、开放共享，引领浙江经济实现更高层次开放发展。到2020年，外贸吞吐量达到6亿吨，海上国际航线达到240条，口岸型物流园区达到40个，民航国际国内航线达到500条以上，物流信息互联互通港口达到50个。

提高海港开放合作层次。加强与“海上丝绸之路”沿线港口合作,建立跨区域港口联盟、港航联盟,增强港口国际竞争力。加强全省港口资源整合,以沿海港口带动内河、内陆无水港的发展,形成全省港口一体化联动发展格局。拓展国际集装箱航线,加强与国际港口互联互通。借鉴上海等自贸区创新试点和国际先进经验,创建舟山自由贸易港区。

完善陆港园区布局。构建义甬舟开放大通道,推动“义新欧”“甬新欧”班列常态化运行,推进义乌、宁波国际邮件互换局和交换站建设。打造集快递物流集聚中心、铁路物流中心、电子商务园区为一体的义乌国际陆港物流园区。完成中国(杭州)跨境电子商务空港园区、金华金义综合保税区跨国物流中心建设。推动互为支撑的多中心内陆口岸格局,促进海港、陆港与铁路口岸优势互补、联动发展,实现“一带一路”沿线国家及地区借陆出境和借港出海。

专栏7 义甬舟开放大通道主要建设任务

以金甬铁路—甬舟铁路、甬金高速公路、甬舟高速公路、G527 为主轴,以构建沿线枢纽城市集疏运通道为重点,推进金甬、甬舟、宁波穿山港区支线铁路,舟山国际绿色石化园区疏港公路舟山本岛—岱山段,义乌疏港高速公路,六横公路大桥,G527 提升改造等项目建设。

加大空港开放力度。加大全省以杭州萧山国际机场为核心的空港开放力度,积极拓展国际航线,航线网络延伸至世界五大洲,提高浙江国际竞争力。继续提高国内客运航线密度和通达性,积极开发和培育内陆中西部地区航点航线。航线达到 500 条以上,其中国际航线 70 多条,“十三五”时期新增 20 多条。形成通达全国、连接全球的航空运输网络。积极支持杭州萧山国际机场国际

航线开发工作,着力拓展欧美等航线,逐步建成面向亚洲、连接五大洲的区域性国际门户机场;宁波栎社、温州龙湾国际机场进一步加密港澳台和日韩航线,大力开发东南亚市场,适时开通欧美航线,成为国内重要的千万级大型机场。加快义乌机场国际航线开发力度,力争舟山普陀山机场实现航空口岸正式开放。加快航空物流业发展,杭州萧山国际机场要充分依托跨境电商集聚优势,与联邦、顺丰、圆通、申通、邮政等快递企业强强联手,建设高效的货运物流基础设施,大力开发国际全货机航线,完善货运航线服务网络,打造成为全国快件中心。促进宁波保税物流园区与机场联动发展,成为长三角重要的航空货运集散地。推动温州、义乌航空物流园区建设,为开放型经济发展提供活力。

做大做强国家物流平台。落实国务院“互联网+”行动和《物流业发展中长期规划(2014—2020年)》要求,重点提升东北亚物流信息服务网络,推动与东盟、欧美等主要港口互联互通。加快部省重点物流园区、龙头企业、多式联运等物流信息互联项目建设。以中国(杭州、宁波)跨境电子商务综合试验区建设为重点,构建“平台+跨境电商”等服务体系。

4. 美丽经济交通走廊。美丽经济是绿色发展的战略空间。构建美丽经济交通走廊就是要着眼于全省美丽的自然资源,把修一条路、造一片景、富一方百姓的理念贯穿于交通规划、设计、建设、营运、管理全过程,坚持依山傍水、顺势而为,宜弯则弯、宜窄则窄,尽量少开挖少占地,打造自然生态、畅通舒适、美丽致富的“江南

风情走廊”，建设“畅、安、舒、美”的自然风景线、科创产业线、生态富民线、历史人文线，串联起“山海林田湖、城镇乡村景”，打通绿水青山转变为金山银山的畅途。

自然风景线。以4A级以上景区、国家公园、省级以上旅游度假区等为支点，以铁路、高速公路、普通国省道为骨干，重点建设改造规划S213、S302、S310、S219、S222、S325等省道，打造连通浙江北部水网地带的交通风景线，连接湖州、嘉兴沿线名城、名镇、名村；打造贯通浙东沿海、杭州湾文化休闲和浙西山区的交通风景线，串联杭州、宁波、绍兴、衢州、舟山等沿线区域；打造连通自然山水的交通风景线，连接天目山脉、千岛湖、开化国家公园、江郎山世界自然文化遗产、丽水景宁畲乡、雁荡山、楠溪江等的风景区。依托全省丰富的内河航运、群岛资源优势 and 相对完善的陆岛交通体系，重点围绕京杭大运河二通道、钱塘江中上游开发和沿海邮轮码头建设，打造连通江河湖海的交通风景线，连接“三江两湖”、京杭古运河和嵊泗列岛、普陀山等沿海特色旅游岛与特色渔乡小镇。到2020年，4A级以上旅游景区、2个国家公园基本通达二级以上公路。

科创产业线。以特色小镇为支点，以规划S212、S305、S202、S306等省道为依托，切实服务国家自主创新示范区、国家级经济技术开发区和高新技术产业园区建设，增强杭州城西科创大走廊、钱塘江金融港湾、宁波高新技术产业园区等创新平台和省级产业集聚区的综合交通保障能力，连通一批高校科创基地，覆盖云栖小

镇、海洋金融小镇、时尚制造小镇等一批特色小镇。服务杭州大江东、宁波杭州湾等省级产业集聚区建设,引领产业集群化、高端化、特色化、智能化发展。到 2020 年,省级产业集聚区和杭州城西科创大走廊、钱塘江金融港湾、宁波高新技术产业园区等科创园区通达一级公路,特色小镇、一批健康产业基地基本通达二级以上公路。

专栏 8 杭州城西科创大走廊与钱塘江金融港湾主要建设任务

杭州城西科创大走廊:内畅外联强枢纽。加强与高速公路网、杭州主城区及门户枢纽的衔接,加快推进杭州绕城高速公路西复线、留祥路西延、杭州至临江城际铁路、杭州地铁 3 号线和 5 号线建设,重点研究城西综合交通枢纽。

钱塘江金融港湾:推动相关交通基础设施建设,重点加快推进杭黄铁路,杭州至海宁城际铁路,杭州地铁 1、2 号线建设。

生态富民线。以健康养生基地和农家乐示范村为支点,以农村公路为基础,以美丽公路为载体,提升公路技术等级和安保设施水平,重点通达全省健康产业基地和一批农家乐示范村,形成连通度高、畅达性好的生态富民交通线。立足好生态、好风光发展美丽经济,带动全民增收,促进生态优势向发展优势转变,使好山好水好空气真正成为财富,积极服务广大农村地区高水平全面建成小康社会。到 2020 年,美丽乡村精品村、旅游风情小镇及一批省级农家乐示范村基本通达等级公路;路域环境全面美化,县道中等路以上的比例达到 80% 以上,乡村道达到 75% 以上;县乡道安全隐患治理率达到 100%,危桥处治率达到 100%;建制村客车通达率达到 100%,城乡客运一体化发展水平 4A 级以上县比率达到 70%。

历史人文线。依托 G104、G351、S310 等国省道，以河姆渡文化、马家浜文化、良渚文化为代表的史前文明，以古代丝织、制瓷、造纸等工艺及绍剧、越剧、婺剧等戏曲为代表的非物质文化遗产，以一大批思想家、文化名人遗址和历史文化村落为代表的人文古迹串珠成线，提升交通条件，铸就文化之路。到 2020 年，国家级历史名城、国家级历史名镇通达二级以上公路，一批历史文化名村通达等级公路。

（三）完善综合交通骨干网络。

围绕加密通道、提升枢纽、完善网络，突出“三纵四横、对角贯通、枢纽提升”，努力构建水陆空多元立体、互联互通的现代综合交通网络。

1. 强化“三纵四横”主骨架。进一步强化国家级综合运输通道建设，优化配置通道资源，提升通道总体能力。扩容提升沿海通道、沪（宁）浙赣通道、浙北（湖嘉沪）、浙中北（杭绍甬舟）、浙中南（皖金台）通道“两纵三横”综合运输通道，新增以临金高速公路、黄衢南高速公路、建德至衢州铁路、衢州至宁德铁路等为支撑的浙西（皖建衢）纵向通道和以龙丽温高速公路、龙泉至浦城高速公路等为支撑的浙南（闽丽温）横向通道。新增“一纵一横”通道，支撑带动浙西、浙西南重点生态功能区实现跨越式发展，打通绿水青山转化为金山银山的畅途，推动全省形成加密升级的“三纵四横”综合交通主骨架。

专栏9 “三纵四横”综合交通主骨架

“三纵”：

沿海通道：依托甬台温、甬台温高速公路复线，甬台温、温福铁路等。

沪(宁)浙赣通道：依托沪杭、杭浦、杭宁、杭金衢高速公路，京杭大运河、杭平申线、杭申线、杭湖锡线、钱塘江中上游航道，沪杭、宁杭、宣杭铁路和杭长高铁等。

浙西(皖建衢)通道：依托临金高速公路、建衢城际铁路和衢宁铁路等。

“四横”：

浙北(湖嘉沪)通道：依托申嘉湖、申苏浙皖高速公路，长湖申线、湖嘉申线航道，商合杭、湖苏沪铁路等。

浙中北(杭绍甬舟)通道：依托杭甬、杭绍甬、舟山跨海大桥高速公路，杭甬运河，萧甬、舟甬铁路和沪杭甬客运专线等。

浙中南(皖金台)通道：依托金丽温、龙丽、台金高速公路，瓯江航道，金温、金台铁路等。

浙南(闽丽温)通道：依托龙丽温、龙浦高速公路，温武铁路等。

2. 构建“对角贯通”综合通道。加快建设杭州、宁波、温州、金华—义乌四大都市区之间的对角通道，推动实现四大都市区对角贯通和更高水平的互联互通。以甬金高速公路、金甬舟铁路等为支撑，加快建设贯通金华—义乌都市区与宁波都市区、连接义乌国际陆港与宁波舟山国际枢纽港的义甬舟大通道。以杭绍台铁路、杭温铁路、杭绍台高速公路等为支撑，加快建设贯通杭州都市区与温州都市区的杭(台)温通道。

3. 提升都市区交通枢纽功能。强化杭州、宁波国家级综合交通枢纽，温州、金华—义乌区域性综合交通枢纽和嘉兴、湖州、衢州、绍兴、台州、丽水、舟山交通节点城市功能。按照零距离换乘、无缝化衔接的要求，全面提升国家级综合交通枢纽和区域性综合交通枢纽功能，促进枢纽城市与国家干线网络、城市内外交通的一体化衔接，提高运输中转和集疏运能力。优化杭州综合客运枢纽

建设布局,完善杭州萧山国际机场集疏运体系,加快空港物流平台建设,研究推进杭州城西综合交通枢纽建设。推进宁波栎社国际机场、梅山保税港区和疏港铁路建设,提升江海、海铁联运功能。加快温州龙湾国际机场改扩建和温州港转型升级,完善温州火车南站综合客运枢纽。优化金华铁路枢纽布局,强化义乌国际陆港枢纽功能。加快推进交通节点城市综合交通枢纽规划建设。

4. 加快省际接口建设。加快建设综合交通省际接口,增加高速公路、普通国道、铁路对外通道,提升内河航道对外通道技术等级。对接上海重点推进沪乍杭铁路、湖嘉申线嘉兴段航道二期、杭平申线航道改造工程等项目;对接江苏重点推进杭州湾跨海大桥北接线二期、杭宁高速公路拓宽工程、杭长高速公路北延、京杭大运河浙江段三级航道整治等项目;对接安徽重点推进商合杭铁路、杭黄铁路、千黄高速公路、临金高速公路等项目;对接江西重点推进九景衢铁路、杭金衢高速公路拓宽、杭新景高速公路等项目;对接福建重点推进衢宁铁路、龙丽温高速公路、G228 苍南段等项目。省际接口规划 63 个(铁路 16 个、高速公路 24 个、普通国道 17 个、内河航道 6 个),“十三五”时期,建设 26 个,完成打通 24 个。至“十三五”末,除温州至武夷山铁路、申嘉湖高速公路西延外,综合交通出省通道全部建成;打通高速公路“断头路”5 条,建设普通国道“断头路”300 公里。

(四)加快城乡交通统筹发展。

1. 统筹城乡区域协调发展。深入开展山海协作,加强浙西南山区和海岛交通基础设施建设,进一步缩小区域间差距,强化交通资源的公平、均衡配置。加强县域之间、乡村之间交通基础设施以及客货运输服务的联系和衔接。重点建设杭新景、龙丽温高速公路,衢宁、九景衢铁路,加快钱塘江中上游和瓯江航运开发,提升浙西南地区交通通行能力。强化陆岛交通建设,300人以上岛屿交通码头实现全覆盖,1000人以上岛屿实现一岛两码头,3000人以上岛屿滚装码头覆盖率达到95%以上。

2. 优先发展城市公共交通。加大城市治堵力度,加快城市公共交通基础设施建设,全面提升城市公共交通服务水平。大力发展轨道交通和快速公交系统,加大城市交通换乘枢纽中心建设;加快推进公交站场规划建设,在客流集散地配套建设公共停车场等设施;大力发展机场、高铁、轻轨的集疏运班线,推动道路客运站与城市公共交通的无缝衔接。到2020年,特大城市公共交通分担率达到45%以上、大城市达到35%以上、中小城市达到25%以上。

3. 统筹城乡交通基础设施建设。注重城乡交通、城市内外交通的衔接转换,构建快速便捷的城乡交通网络。提升促进城乡衔接的轨道交通、快速公交等城市公共交通设施运输能力,加快国省道和农村公路建设,充分发挥县道承接国省干线和乡村道路的纽带作用,全面提升农村公路路况及服务水平。完善水上公共交通基础设施,改善陆岛、渡口等渡运设施,满足群众出行需求。加快

城乡交通换乘枢纽建设,满足城乡铁路、公路、公交等多种运输方式综合换乘需求,提高不同运输方式间的零换乘比重。建设镇级、村级客运站,扩大村镇客运站覆盖面,实现城市、中心镇和建制村之间的有效衔接。

4. 推进交通运输服务均等化。稳步提升城乡客运服务水平,加快构建以城市公共交通、道路客运班线和镇村公交为基本格局的三级城乡客运体系。建立城乡客运一体化长效机制,坚持以市场化为主线,因地制宜、分类改革的改革思路,积极引导各地建立适度竞争的市场经营机制、科学的票价调整机制、公共财政投入城乡客运的长效机制、与补助政策挂钩的服务质量考核机制、多元化监督评价机制等五大机制,在此基础上推进政府购买服务和城乡客运市场化运营的有机结合。力争全省城乡客运一体化发展水平4A级以上的县比率达到70%。推进农村客运班线通达工程和镇村公交建设,通过城乡公交、班车、假日班车等灵活多样的形式,实现具备条件建制村农村客运村村通、农村公共客运服务全覆盖。大力推进城乡物流一体化发展,积极引导和建立物流园区、县级物流中心、乡镇配送站、农村货运网点等多级物流服务体系,提升城乡货运物流装备标准化、专业化水平,加强农村邮政服务网点建设,推动物流运输服务向乡村延伸。

(五)发展智慧绿色平安交通。

1. 加快发展智慧交通。

实施“互联网+”便捷交通示范工程。以便捷出行、高效运输为导向,全面推进交通与互联网更加广泛、更深层次的融合。组织实施我省“互联网+”便捷交通示范工程,重点推进智慧公路、智慧港口、综合交通应急指挥平台、综合交通出行服务等工程,加快完善我省智能运输服务体系,构建智能运行管理系统、健全智能决策支持系统,加强智能交通基础设施标准和技术支撑,为我省交通发展现代化提供有力支撑。

整合“大数据”优化运输质量。加强“云”“端”信息基础设施建设,推进智慧交通云网合一架构,全面提高各业务领域传感网覆盖率,推进交通运输基础设施、运输工具、运行信息等互联网化。提高基层道路运输管理部门的数据采集、应用与管理水平,进一步拓宽数据来源渠道,整合已有业务数据库资源,建立交通大数据资源池。深化大数据技术在行业监管、公众出行、城市治堵、应急救援、道路运输等领域的应用,为优化交通运输设施规划建设、安全运行控制、交通运输管理决策提供支撑。

利用物联网提升应急监管能力。利用信息技术全面增强交通运输运行感知、预控和应变能力,实现公路、铁路、水运、航空等领域的动态实时监控,形成海陆空大交通监管格局。推广基于手机信令大数据的高速公路拥堵预测应用,实现省内全部拥堵点的全覆盖。保持对“两客一危”车辆和“四类船舶”的卫星定位跟踪,试点并推广出租车动态监控调度。

2. 加快发展绿色交通。

建设绿色生态基础设施。将绿色生态理念贯穿到设计、施工、营运、养护、管理的全过程、全领域。集约利用土地和岸线资源,提高资源使用效率;大力推广资源节约循环利用新技术,推广可再生能源在交通基础设施中应用;推动科学养护,提高设施耐久性。到2020年,公路单位运输周转量用地面积下降3.4%左右,隧道平均每公里照明能耗下降30%,公路路面材料循环利用率达到90%,干线公路可绿化率达到98%。

推广节能环保运输装备。全面推广清洁能源和新能源车辆应用,加快建设加气站和充电桩高速公路服务网络,落实补助政策,重点推进节能环保车辆使用,推动清洁能源船舶试点应用。到2020年,力争节能环保型营运客车占比达到15%、货车达到2%、船舶达到6%、公共汽车达到40%、城市客运出租车达到68%。

发展集约高效运输组织。优化运输组织结构和经营结构,发展集约高效运输组织。提高铁路、水路货物运输量比重,鼓励运输企业规模化、集约化发展,推进海河、海铁联运与甩挂运输等先进运输组织方式的广泛应用;优化港口生产组织,加快先进设施设备的应用,提高港口装卸作业效率;运用信息化技术,加强货源组织和运力调配,发挥物流公共信息平台作用,降低车船空驶率。打造多层次、多样化、高品质的现代城市客运系统,建立以公共交通为主体的城市客运体系,提高步行、自行车、公交等绿色出行比重。

3. 增强交通安全保障能力。

完善安全管理监管体系。落实安全生产监督管理责任,完善安全生产事故和重大隐患的问责追责机制,建立隐患排查治理及挂牌督办制度。加强安全生产标准化建设,推进安全生产风险管理,加强行业管理人员和从业人员教育培训,加强安全生产诚信管理,落实安全管理力量配备和安全管理经费。强化安全科技和信息化建设,加快推进部门间信息共享,形成职责明确、信息共享、监管有力、齐抓共管的安全监管体系,不断提高安全生产综合治理能力。

构建综合交通运输安全应急与保障体系。以省综合交通应急指挥中心为依托,积极推动铁路、公路、水运、民航等行业应急信息资源的互联互通,加快建设省市两级互联互通的综合交通应急指挥体系,构建覆盖各种运输方式和省市两级的应急联动机制。进一步完善应急预案体系、应急指挥体系、应急监测预警体系,有效加强暴雨、台风、雨雪冰冻等重点气象灾害的防御处置工作,不断提升交通运输应急保障能力。

(六)全面提升交通运输服务水平。

1. 提升运输装备水平。

引导发展绿色环保的新型客运装备。鼓励高效、低耗、安全、舒适的客运车辆发展,到2020年,高级客车占营运客车比例达到60%;在城市公交和出租车领域大力推广新能源和清洁能源客车;

鼓励发展安全、经济型农村客车和客货兼用型营运车辆。完善铁路客运装备体系,支持引进不同速度等级的铁路动车组和市郊列车。客运船舶重点发展适应陆岛、岛际运输的客滚船、高速客船和高档旅游船。继续推进驻浙机队建设,吸引更多的国内外航空公司落户浙江,到 2020 年驻浙机队总规模达 200 架以上。积极支持培育轨道交通装备、新能源汽车等客运装备制造产业和通用航空产业发展。

鼓励发展现代化货运装备。加快发展多式联运装备,推进标准集装箱在铁路运输中的广泛应用;大力发展标准化、专业化公路货车车型,鼓励发展厢式运输、甩挂运输和重载化运输,鼓励干线运输车辆大型化、城乡配送车辆标准化;大力发展经济高效、节能环保船舶,沿海远洋运输重点发展适应不同货种、与码头能力配套的大吨位船舶,内河船舶向大型化、标准化发展;扩大全货机机队规模,优化货机机队结构;积极推动物流企业应用先进的仓储自动化设备和包装、装卸机械等物流设施设备。

2. 完善客货运输体系。

打造快速城际运输服务网络。着力构建以高铁、民航、高速公路为主体的快速城际运输网络。积极支持铁路客运提升能力和效率,优化铁路客运服务环境,努力打造具有浙江特色的高铁服务品牌;进一步完善民航国内航线网络,加大国际航线拓展力度,构建便捷畅通的空中运输通道;以高速公路为骨架、普通国省道公路为

有效支撑,调整和优化运输结构,推动城际公共交通发展。

积极发展水上客运服务。完善水上客运体系,促进水路客运的规模化、个性化发展。以发展滚装码头、高速客运,全天候靠泊、客货分离为导向,进一步完善陆岛交通网络。加快内河渡口渡埠改造,改善内河(大型库区)涉渡地区群众出行条件;积极推进邮轮、游艇、水上巴士和岛际高速客运发展,提升水上旅游客运服务能力。

构建高品质旅游交通服务体系。加强旅游公共交通服务、汽车连锁租赁等旅游交通换乘系统建设,积极推进4A级以上景区、省级以上旅游度假区与航空、高铁等现代交通体系的衔接;逐步将等级客运站建设为区域性旅游集散中心,推动客运站的旅游包车、宾馆、汽车租赁、餐饮、娱乐等延伸旅游服务功能;丰富完善连接高等级景区的跨县域旅游交通专线,鼓励企业采取运游结合模式,发展新兴特色的旅游客运专线。

建立联网联程道路客运服务体系。充分整合各种售票渠道和售票资源,加速构建全省统一、涵盖各种售票方式的道路客运联网售票系统。充分发挥客运企业、客运站各自优势,创新客运班车、包车经营方式,鼓励企业发展城市通勤车运输等新兴服务业态,提供多样化服务。力争到2020年,全省三级以上客运站场班线接入客运联网售票系统比率达到100%,并逐步实现与长三角周边地区的系统互联。

着力提升货运服务水平。以物流园区为主要载体,推进各类专线物流资源的整合,加快完善公路集疏运系统,构建覆盖长三角、长江经济带乃至全国的公路快速专线物流网络;加快内河港口功能调整,重点建设内河公用型码头,拓展内河港口物流服务功能,促进港口现代物流发展;以铁路客运专线建设释放铁路货运运力和铁路货运改革为契机,主动结合市场需求,优化铁路货运产品,改变传统“站到站”货运模式,与公路、快递等其他形式运输公司合作,积极探索铁路全程物流服务体系;着力发展航空货运业务,增强空港物流功能,大力拓展面向快件经营的全货机运营,推动杭州萧山国际机场顺丰航空快件运输枢纽基地建设,省内其他机场以客机航线带货为主,适时开通全货机包机业务。

3. 推进多式联运发展。

强化多式联运基础设施衔接。加强港口、铁路、公路货运枢纽的对外专用通道建设,以专业化的集装箱和半挂车多式联运中转站建设改造为重点,提高不同运输方式间基础设施衔接水平,同时按照多式联运的运作要求,设计快速中转作业流程,提高多式联运基础设施一体化运营支撑能力。

优化多式联运组织模式。重点推进集装箱多式联运,完善干支直达、江海联运服务网络。继续做好交通运输部甩挂运输试点工作,培育和扶持一批甩挂运输联盟,扩大甩挂运输网络,共享甩挂运输设施。到 2020 年,试点企业的拖车与挂车的比例超过

1: 2.鼓励制造、流通、物流企业联合开展共同配送,提高车辆满载率和资源利用率,减少重复运输,降低物流成本。

统一规范多式联运服务规则。按照不同联运模式的特点和要求,探索建立健全多式联运服务规则并进行示范应用,加强铁路、公路、水路和民航运输在一体化组织中的货物交接、合同运单、信息共享等方面的制度对接和统一规范,提高不同运输方式间的标准规范衔接水平。深入推进杭州国家级物流标准化试点,加强标准化设施设备推广和应用。

推进多式联运信息系统建设。完善国家交通运输物流公共信息平台功能,提供多式联运公共信息服务。推进不同运输方式、不同企业间多式联运信息开放共享和互联互通,鼓励企业建立多式联运信息系统,研究推进与国家交通运输物流公共信息平台等信息系统间的有效对接。加快推进多式联运信息采集交换、货物状态监控、作业自动化等领域的技术创新与广泛应用。

4.增强运输市场管理能力。

完善市场运行规则。转变管理理念,由直接管理向侧重于间接管理转变,强化企业在市场中的主体地位;在客运资源配置、结构调整过程中,更多地通过市场竞争机制,优化调整道路客运主体结构、运力结构、服务结构。

加强市场监管。创新监管方式,加快构建行政监管、信用管理、行业自律、社会监督、公众参与的综合监管体系,推动监管制度

由行政监督为主向消费者、中介组织广泛参与的全方位监督转变。

完善政府购买服务。推进政府购买公共服务改革试点,在公共交通、城乡道路客运、应急保障运输等领域推进政府购买服务,加快建立公平合理的政策补贴机制和补贴资金绩效评估机制。

以信息化构建行业监管体系。完善“一个中心”(行业数据中心)、“三个平台”(运政业务平台、综合监管平台、公共服务平台)的信息化发展框架,实现在行政许可、运政稽查、市场信用、机动车维修、驾驶培训、客货运站场、营运车辆动态监测等核心业务上的有效监管,提高管理的精细化程度和服务的智能化水平。

四、保障措施

(一)强化规划引领。

强化规划的指导性,以本规划为依据编制“十三五”公路、水路、道路运输、民用机场等子规划;本规划确定的涉及省级事权的相关内容,各市县的综合交通规划不得随意更改。强化规划的严肃性,以本规划为依据编制年度建设计划,严格按照规划审批项目。各级政府严格依法实施规划,建立科学的规划实施评估机制和调整机制,未经法定程序不得随意调整,切实增强规划的刚性约束和执行力。

(二)强化改革创新。

积极推进改革攻坚,对一些影响行业发展的重大改革事项,大胆探索,为全面深化改革积累宝贵经验。研究制定分类推进改革

的实施方案,积极推动综合交通运输管理体制改革。深化交通运输行政审批制度改革,推进交通运输管理理念、体制机制、政策标准、监管方式创新,进一步规范审批中介服务,强化审批事中事后监管。进一步推进实施“四张清单一张网”,加强改革的上下衔接和后续监管,确保行政审批权限下放到位、顺利运转、有效实施。

(三)强化要素保障。

强化建设用地供给,全力保障重大项目用地。优化土地利用布局和结构,积极争取重大项目纳入国家规划,充分利用国家预留新增建设用地计划指标。加强耕地占补平衡保障,对省重点交通建设项目实施“补改结合”。优化交通设计理念,注重资源节约,合理控制建设项目用地规模,提高土地综合利用效率。创新节约用地模式,强化盘活存量资源,注重行业监督,做好土地保护工作。

按照分类融资、分级负责的原则,建立现代交通投融资体制。在合理划分事权和支出责任的基础上,按照政府与市场的关系,区分项目属性,不断提高资金使用效率,拓宽融资思路和渠道。在纯公益性交通基础设施领域,构建以燃油税资金、地方政府债券为主,基础设施投资基金为辅的投融资体制,集中财力解决干线“断头路”,提高路网运行效率;在准公益性交通基础设施领域,推广政府和社会资本合作(PPP)模式,吸引社会资本参与;在经营性交通基础设施领域,发挥市场的主导作用。省级要积极推进交通投融资改革,进一步发挥省交通集团主力军、主平台作用。

(四) 强化组织领导。

规划实施过程中,各级政府要加强领导、明确权责,重点抓好重大项目、重大工程、重大政策的落实。要建立分工协作机制,加强发展改革、交通、国土资源、规划、环保、水利等部门的协调,形成齐抓共管的良好工作格局。加大政策扶持和工作力度,为加快交通运输发展创造良好条件,确保完成各项目标和任务。各级政府要建立完善推进综合交通发展的考核机制。加强综合交通人才队伍建设,特别是轨道交通、通用航空等人才的培养。加大宣传力度,营造民众关心交通发展、参与交通发展的良好环境。

五、环境影响评价

围绕推进生态文明建设、建设“两美”浙江、转变交通运输发展方式的总体要求,本规划坚持节能环保、绿色发展的原则,将可持续发展理念贯穿到全省交通基础设施建设、运输生产、管理的各领域和全过程,全面提高资源利用效率,降低污染排放水平。

(一) 规划实施的环境影响分析。

本规划涉及铁路、公路、水路、民航、管道等多种类型交通方式,实施本规划对环境的影响主要体现在各类交通基础设施的建设和运行将占用、消耗一定量的土地等物资资源,运输装备和服务系统运行将向周边环境排放废气、废水、噪声和固体废物等,对局部区域环境质量产生不利影响。“十三五”期间,预计全省新增交通建设用地2万多公顷,其中占用耕地1万多公顷。但通过采取

占补平衡等有效措施,规划实施对资源占用影响不大。同时,由于本规划注重绿色发展,通过建设绿色生态基础设施、推广节能环保运输装备和发展集约高效运输组织,规划实施后能耗指标明显下降,2020年与2015年相比,公路营运车辆单位能耗预计下降5.4%,水路营运船舶单位能耗下降3.3%,港口生产单位吞吐量综合能耗下降3.2%,环境质量不会受到较大影响。此外,实施本规划还对优化产业布局,统筹区域和城乡协调发展,推进旅游、建筑等相关产业发展有着广泛而深远的影响。

(二)预防和减缓不良环境影响的措施。

1. 节约集约利用资源和减少污染。以资源集约化、精细化开发为主旨,在项目设计和实施过程中,通过改造、扩容等手段积极提高各类既有交通设施的资源利用效率,尽量减少土地(海域)特别是耕地占用,实现对能源、资金、土地和环境等的集约节约利用;大力推广节能环保技术,全面推进清洁能源和新能源车辆应用,提高车船能源使用效率,加速淘汰高耗能的老旧车船,减少环境污染;优化交通运输组织结构,提高轨道交通和水运承运比重,积极发展多式联运、甩挂运输等先进运输组织方式。

2. 强化生态保护和污染防治。合理设计项目线位走向和场站选址,注重生态保护,避绕水源地、湿地等生态敏感区域和永久基本农田;研究制定公路航道沿线绿化和公路边坡复绿的工作目标和政策措施,建设一批绿色公路、绿色航道,提高生态系统的稳定

性、观赏性和抗灾能力，防止水土流失。加大项目污染防治力度，实现污染物达标排放。通过推广使用清洁能源、环保交通设施，减少环境空气污染；通过采用先进筑路材料、设置绿化隔音带和隔声屏障等措施，降低交通噪声污染。

3. 完善项目环境管理体系。严格执行《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国环境影响评价法》《规划环境影响评价条例》等法律法规，按要求开展建设项目的环评工作，强化行业监管，严格新建、扩建项目审批，严把环保准入关；严格执行“三同时”制度，加大建设项目后期管理力度，强化验收环节的管理，做好规划项目施工、运行阶段的环境监管。建立完善绿色交通发展战略规划体系、标准规范体系、监督管理体系和组织保障体系，改善制度环境，提升服务与管理能力。

附件：1. 浙江省综合交通运输发展“十三五”规划建设总规模表

2. 浙江省综合交通运输发展“十三五”规划项目表（实施类）

3. 浙江省综合交通运输发展“十三五”规划项目表（预备类）

浙江省综合交通运输发展“十三五”规划 建设总规模表

序号	类 别	“十二五”完成投资 (亿元)	“十三五”计划投资 (亿元)
	总 计	6164	万亿工程
1	轨道交通合计	1753	5000
	其中:铁路	873	1300
	都市区城际铁路	85	1300
	城市轨道交通	795	2400
2	公路合计	3224	4000
	其中:高速公路	1054	1700
	普通国省道	1144	1600
	农村公路	1026	700
3	水运合计	719	700
	其中:沿海港口	583	400
	内河航运	136	300
4	民用机场	127	250
5	站场枢纽	234	460
6	管道合计	107	350

附件 2

浙江省综合交通运输发展“十三五”规划

项目表(实施类)

序号	项目名称	建设性质	建设规模 (能力、里程、面积等)	总投资 (亿元)	“十三五” 投资 (亿元)
一	铁路与城市轨道				
1	九景衢铁路	续建	铁路 88 公里	63	27
2	乐清湾港区支线	续建	铁路 74 公里	68	53
3	杭黄铁路	续建	铁路 186 公里	255	160
4	衢宁铁路	续建	铁路 210 公里	153	133
5	商合杭铁路	续建	铁路 52 公里	77.5	72.5
6	金台铁路	续建	铁路 182 公里	132	161
7	头门港铁路支线	续建	铁路 42 公里	29	
8	宁波穿山港支线(含北仑支线电气化改造)	续建	铁路 30 公里	47	45
9	宣杭铁路电气化改造工程	新建	铁路 144 公里	8.3	8.3
10	金甬铁路	新建	铁路 244 公里	257	257
11	湖苏沪铁路	新建	铁路 45 公里	64	64
12	金建城际铁路	新建	铁路 65 公里	104	104
13	金温货线铁路电气化改造	新建	铁路 250 公里	26	26
14	金千铁路电气化改造	新建	铁路 50 公里	10	10
15	沪乍杭城际铁路	新建	铁路 62 公里	56	56
16	甬舟铁路	新建	铁路 100 公里	240	80

序号	项目名称	建设性质	建设规模 (能力、里程、面积等)	总投资 (亿元)	“十三五” 投资 (亿元)
17	通苏嘉城际铁路	新建	铁路 29 公里	45	45
18	衢丽(丽水—松阳)铁路	新建	铁路 66 公里	40	40
19	杭温铁路	新建	铁路 280 公里	400	--
20	杭绍台铁路	新建	铁路 238 公里	380	--
21	常山南方水泥铁路专用线	新建	铁路 2 公里	1.3	1.3
22	杭州至海宁城际	新建	轨道交通 48 公里	138	138
23	杭州至临江城际	续建	轨道交通 36 公里	110	97
24	杭州至富阳城际	续建	轨道交通 25 公里	108	106
25	杭州至柯桥城际	新建	轨道交通 20 公里	122	122
26	宁波至余慈城际	新建	轨道交通 86 公里	127	127
27	宁波至慈溪城际	新建	轨道交通 45 公里	130	1
28	宁波至奉化城际	续建	轨道交通 22 公里	74	67
29	台州 S1 线一期	新建	轨道交通 51 公里	164	164
30	台州 S2 线一期	新建	轨道交通 24 公里	87	87
31	温州 S1 线	续建	轨道交通 55 公里	191	110
32	温州 S2 线	续建	轨道交通 63 公里	238	235
33	温州 S3 线	新建	轨道交通 36 公里	122	50
34	金华至义乌至横店城际	新建	轨道交通 93 公里	284	50
35	义乌火车站至义乌城际	新建	轨道交通 9 公里	33	15
36	杭州地铁 2 号线二期工程	续建	轨道交通 11 公里	79	67
37	杭州地铁 4 号线一期工程	续建	轨道交通 21 公里	151	80
38	杭州地铁 5 号线一期工程	续建	轨道交通 48 公里	361	340

序号	项目名称	建设性质	建设规模 (能力、里程、面积等)	总投资 (亿元)	“十三五” 投资 (亿元)
39	杭州地铁6号线一期工程	续建	轨道交通27公里	178	160
40	杭州地铁3号线工程	新建	轨道交通59公里	414	300
41	杭州地铁4号线二期工程	新建	轨道交通23公里	173	70
42	杭州地铁5号线二期工程	新建	轨道交通3公里	25	20
43	杭州地铁7号线工程	新建	轨道交通46公里	332	216
44	杭州地铁8号线工程	新建	轨道交通17公里	125	80
45	杭州地铁9号线工程	新建	轨道交通16公里	115	72
46	杭州地铁10号线一期工程	新建	轨道交通15公里	121	77
47	杭州地铁2号线一期工程	续建	轨道交通31公里	79	67
48	杭州地铁1号线机场延伸线	新建	轨道交通11公里	85	38
49	杭州地铁2号线三期工程	新建	轨道交通2公里	10	10
50	杭州地铁6号线二期工程	新建	轨道交通8公里	60	28
51	宁波地铁1号线二期	续建	轨道交通23公里	77	6
52	宁波地铁3号线一期	续建	轨道交通17公里	149	115
53	宁波地铁2号线二期	续建	轨道交通8公里	66	52
54	宁波地铁4号线	续建	轨道交通36公里	247	197
55	宁波地铁5号线一期	新建	轨道交通28公里	217	195
56	绍兴市城市轨道交通1号线	新建	轨道交通30公里	214	214
57	绍兴市城市轨道交通2号线一期	新建	轨道交通11公里	78	65
二	公路				
1	杭新景高速公路建德寿昌至开化白沙关段	续建	高速公路105公里	121	28
2	杭金衢高速公路杭州至金华段拓宽	续建	高速公路151公里	90	39

序号	项目名称	建设性质	建设规模 (能力、里程、面积等)	总投资 (亿元)	“十三五” 投资 (亿元)
3	甬台温高速公路复线温州南塘至黄华段	续建	高速公路 31 公里	57	46
4	甬台温高速公路复线三门湾、台州湾、乐清湾大桥及接线	续建	高速公路 195 公里	487	300
5	龙泉至浦城高速公路	续建	高速公路 23 公里	30	8
6	温州绕城高速公路西南线	续建	高速公路 56 公里	150	60
7	温州绕城高速公路北线二期	续建	高速公路 13 公里	58	52
8	杭长高速公路北延	续建	高速公路 30 公里	40	17
9	杭州湾跨海大桥北接线二期	新建	高速公路 28 公里	56	56
10	临金高速公路建德至金华段	新建	高速公路 58 公里	99	80
11	临金高速公路临安至建德段	新建	高速公路 90 公里	171	20
12	千岛湖至黄山高速公路	新建	高速公路 54 公里	89	60
13	龙丽温高速公路文成至泰顺段	新建	高速公路 58 公里	109	75
14	龙丽温高速公路文成至瑞安段	续建	高速公路 40 公里	80	64
15	杭州绕城高速公路西复线杭州至绍兴段(G25 长深高速公路德清至富阳扩容段及 G25 富阳至 G60 诸暨高速公路联络线)	新建	高速公路 99 公里	315	180
16	杭金衢高速公路金华至衢州段拓宽	新建	高速公路 140 公里	133	100
17	萧山机场公路改建	续建	高速公路 20 公里	67	27
18	杭州湾跨海大桥杭甬高速公路连接线(余慈连接线)	续建	高速公路 22 公里	55	40
19	绍诸高速公路诸暨延伸线	续建	高速公路 21 公里	33	16
20	义乌疏港高速公路	续建	高速公路 22 公里	56	9
21	钱江通道及接线工程杭浦高速公路至沪杭高速公路段	新建	高速公路 11 公里	21	21
22	台金高速公路东延段二期	续建	高速公路 6 公里	12	12

序号	项目名称	建设性质	建设规模 (能力、里程、面积等)	总投资 (亿元)	“十三五” 投资 (亿元)
23	杭州绕城高速公路西复线湖州段(G25长深高速公路扩容湖州段及G25长深高速公路德清至S13练杭高速公路联络线)	新建	高速公路 52 公里	128	20
24	申嘉湖高速公路湖州鹿山至安吉孝源段	新建	高速公路 48 公里	80	30
25	舟山国际绿色石化园区疏港公路舟山本岛一岱山段(宁波舟山港主通道)	新建	高速公路 38 公里	150	35
26	甬台温高速公路复线温州瓯江北口大桥	新建	高速公路 8 公里	56	30
27	甬台温高速公路复线温州灵昆至阁巷段与温州瑞安至苍南段	续建	高速公路 96 公里	297	85
28	龙丽温高速公路文成至景宁段	新建	高速公路 70 公里	125	10
29	杭宁高速公路浙江段改扩建	新建	高速公路 98 公里	30	10
30	杭绍台高速公路(绍金段)	续建	高速公路 113 公里	286	100
31	杭绍台高速公路(台州段)	新建	高速公路 48 公里	91	30
32	杭绍甬高速公路(宁波段一期)	新建	高速公路 56 公里	175	40
33	杭绍甬高速公路(杭绍段及宁波段二期)	新建	高速公路 96 公里	319	20
34	国道项目	新建	一级公路 1940 公里, 二级公路 350 公里	1787	1000
35	省道项目	新建	一级公路 1900 公里, 二级公路 740 公里	1611	600
36	农村公路与养护工程		建设 4000 公里, 提升 10000 公里		700
三	水运				
1	杭平申线(浙江段)航道改造	续建	三级航道 116 公里	67	31
2	京杭大运河(浙江段)三级航道整治	续建	新建和改造三级航道 122 公里	117	106
3	钱塘江中上游航运开发	续建	四级航道 99 公里	73	32
4	瓯江(丽水段)航道整治	续建	四级航道 76 公里	13	11
5	丁诸线航道改造	续建	四级航道 9 公里, 五级航道 21 公里	16	14

序号	项目名称	建设性质	建设规模 (能力、里程、面积等)	总投资 (亿元)	“十三五” 投资 (亿元)
6	湖嘉申线嘉兴段航道二期	新建	三级航道 15 公里	19	19
7	长湖申线西延航道	新建	四级航道 61 公里	21	21
8	杭甬运河宁波段三期	新建	四级航道 1.8 公里	41	10
9	浙北高等级航道网集装箱运输通道	新建	改建桥梁 43 座	45	20
10	乍嘉苏线航道	新建	四级航道 66 公里	20	2
11	杭申线“四改三”	新建	三级航道 92 公里	35	1
12	杭甬运河新坝二线船闸和曹娥江上浦船闸	新建	500 吨级船闸 2 座	9	4
13	嘉兴内河港海宁海昌作业区	续建	500 吨级泊位 8 个	4	2
14	杭州港建德十里埠作业区	新建	500 吨级泊位 13 个	5	5
15	金华兰溪港方下店作业区	新建	500 吨级泊位 4 个	2	2
16	衢州港大路章作业区	新建	500 吨级泊位 18 个	3	3
17	龙游桥头江作业区	新建	500 吨级泊位 14 个	4	4
18	丽水青田港腊口作业区	新建	500 吨级泊位 2 个	1	1
19	宁波舟山港衢山港区鼠浪湖岛矿石中转码头	续建	5—30 万吨级散货泊位 5 个,能力 5200 万吨	49	7
20	金塘大浦口集装箱码头	续建	7—10 万吨级集装箱泊位 5 个,能力 250 万 TEU	64	34
21	宁波舟山港梅山港区 6#—10# 集装箱码头	续建	15—20 万吨级集装箱泊位 5 个,能力 400 万 TEU	79	70
22	宁波舟山港舟山实华公司二期原油中转码头	新建	45 万吨原油泊位 1 个,能力 1800 万吨	3	3
23	宁波舟山港金塘上岙集装箱码头	新建	7—10 万吨级集装箱泊位 6 个,能力 300 万 TEU	80	5
24	宁波舟山港泗礁港区马迹山矿石中转码头三期	新建	3.5—40 万吨级散货泊位 4 个,能力 5000 万吨	45	5
25	宁波舟山港穿山港区中宅矿石码头二期	新建	3.5—30 万吨级散货泊位 3 个,能力 2000 万吨	15	15
26	万向石油二期 25 万吨油码头项目	新建	30 万吨级油品泊位 1 个,能力 960 万吨	3	3
27	宁波舟山港外钓 30 万吨级油品公用码头项目	新建	30 万吨原油泊位 1 个,能力 1200 万吨	3	3

序号	项目名称	建设性质	建设规模 (能力、里程、面积等)	总投资 (亿元)	“十三五” 投资 (亿元)
28	宁波舟山港六横港区东白莲油品项目	新建	5千—15万吨级油品泊位3个,能力968万吨	5	5
29	宁波舟山港小洋山北侧集装箱江海联运码头	新建	2万吨级集装箱泊位6个,能力120万TEU	35	15
30	嘉兴港独山港区粮食码头二期	续建	3万吨级散货泊位1个,能力185万吨	2	1
31	嘉兴港独山港区液体散货码头	新建	3—5万吨级散货泊位3个,能力545万吨	5	5
32	温州港状元岙港区二期集装箱码头	续建	5万吨级散货泊位3个,能力130万TEU	29	4
33	温州港乐清湾港区C区一期工程	新建	10万吨级散货泊位3个,能力1000万吨	30	10
34	台州港临海头门通用码头二期	新建	5万吨级通用泊位2个,能力420万吨	13	13
35	鱼山进港航道	新建	73公里	7	7
36	陆岛交通码头	新建	新建各类泊位80个	20	15
37	其他内河水运项目	新建	其他内河航道港口项目及养护	40	22
38	其他沿海港口项目	新建	其他沿海港口及航道项目	264	185
四	民用机场				
1	杭州萧山国际机场改扩建工程	新建	T1及国际航站楼改造,东货站改造,东三垂直联络滑行道,快件运输枢纽基地配套机坪扩建以及陆侧交通设施,II、III类运行项目,登机桥桥载设备改造等	60	45
2	宁波栎社国际机场三期扩建工程	续建	新建T2航站楼11.24万平方米,停机坪34.5万平方米,交通中心及相关配套设施	84	38
3	温州龙湾国际机场改扩建工程	续建	新建T2航站楼10万平方米,机坪38万平方米,通用航空基地、综合交通中心及相关配套设施项目等	110	73
4	义乌机场飞行区提升改造工程	新建	跑道向南延长500米,升降带东扩,助航灯光改造工程等	5	5

序号	项目名称	建设性质	建设规模 (能力、里程、面积等)	总投资 (亿元)	“十三五” 投资 (亿元)
5	台州机场改扩建工程	新建	新建 1 条平行滑行道,航站楼面积 2.2 万平方米,停机位 19 个及相关配套设施工程等	16	8
6	舟山普陀山机场扩建工程	续建	新改建航站楼 2.5 万平方米,跑道延长 300 米,站坪 26000 平方米及相关配套设施	8	8
7	丽水机场新建工程	新建	飞行区指标为 4C,跑道长 2800 米,航站楼面积 12000 平方米及相关配套设施	26	24
8	嘉兴军民合用机场建设工程	续建	飞行区按 4C 标准,兼顾 4D,航站楼及相关配套设施	30	5
9	一类通用机场工程	续建	东阳横店、建德千岛湖、绍兴滨海、宁波宁海、湖州德清,建设跑道、停机坪、航管楼、综合楼及配套设施	27	23
10	二类通用机场工程	新建	推进温州文成、绍兴新昌、湖州安吉等一批二类通用机场及湖州南太湖,舟山定海等水上机场建设	23	21
五	枢纽站场				
1	义乌铁路货场扩能改造	续建	建设仓库、生产生活用房等设施	8	8
2	湖州铁路货场搬迁扩能	新建	近期货运量 403 万吨,远期 742 万吨	14.6	14.6
3	长兴铁路货场搬迁扩能	新建	占地 500 亩	6	6
4	杭州铁路枢纽相关工程	新建	新建杭州铁路西站及相关工程、杭州动车所扩能	200	200
5	宁波铁路枢纽相关工程	新建	宁波动车所占地 700 亩、宁波至庄桥增建四线	42.3	42.3
6	温州动车运用所	新建	占地 700 亩	10	10
7	台州市黄岩综合客运枢纽站	续建	建筑面积 90955 平方米	8	3.17

序号	项目名称	建设性质	建设规模 (能力、里程、面积等)	总投资 (亿元)	“十三五” 投资 (亿元)
8	衢州市综合客运枢纽	续建	建筑面积 118900 平方米	6.3	4.3
9	宁波栎社国际机场综合交通枢纽	续建	建筑面积 55000 平方米	3.6	1.9
10	上虞客运中心	续建	建筑面积 61598 平方米	5	1.3
11	温州瓯海交通中心	新建	建筑面积 90000 平方米	1.5	1.5
12	温州机场交通枢纽综合体	新建	建筑面积 155611 平方米	4	4
13	铁路义乌站综合交通枢纽	新建	建筑面积 202559 平方米	13.5	8.5
14	德清县客运中心	新建	建筑面积 27885 平方米	2.2	2.2
15	丽水水东客运枢纽	新建	建筑面积 30000 平方米	3	3
16	台州市客运中心(南站)	续建	建筑面积 137782 平方米	6.7	0.9
17	温州滨海交通枢纽中心	续建	建筑面积 144704 平方米	7.7	3.6
18	临海市客运总站综合体	续建	建筑面积 70000 平方米	4.7	0.7
19	宁波梅山综合货运枢纽	续建	建筑面积 74500 平方米	15.6	2
20	义乌市保税物流园区	续建	建筑面积 53340 平方米	7	2
21	温州潘桥国际物流园区	续建	建筑面积 353717 平方米	15	2
22	长兴综合物流园区(B区)	续建	建筑面积 37094 平方米	14.5	3.8
23	衢州工业新城物流园区	续建	建筑面积 120000 平方米	8	3.4
24	中国(杭州)跨境电子商务空港园区	续建	建筑面积 120000 平方米	10	4.6
25	中国·金义电子商务新区	续建	建筑面积 620000 平方米	40	14
26	温州市现代冷链物流中心	续建	建筑面积 299739 平方米	17	4
27	金塘保税物流中心(B型)	续建	建筑面积 40000 平方米	10	5.3
28	台州市物流园区	续建	建筑面积 246000 平方米	8.9	1
29	华东(金华)农产品物流中心	新建	建筑面积 441000 平方米	15	10

序号	项目名称	建设性质	建设规模 (能力、里程、面积等)	总投资 (亿元)	“十三五” 投资 (亿元)
30	杭州交联物流有限公司前进物流中心	新建	建筑面积 160108 平方米	5.2	2.5
31	其他公路客运站场项目	新建	15 个项目, 建筑面积 575163 平方米	36.5	24.9
32	其他物流园区项目	新建	24 个项目, 建筑面积 3176929 平方米	205.2	86.6

附件 3

浙江省综合交通运输发展“十三五”规划

项目表(预备类)

序号	项目名称	建设性质	建设规模 (能力、里程、面积等)	总投资 (亿元)
一	铁路与城市轨道			
1	温州至武夷山铁路	新建	铁路 310 公里	250
2	跨杭州湾铁路通道	新建	铁路 125 公里	200
3	建德至衢州铁路	新建	铁路 105 公里	126
4	嘉兴市域轨道交通一期	新建	轨道交通 70 公里	300
5	湖州城市轨道交通 1 号线一期	新建	轨道交通 50 公里	100
二	公路			
1	宁波舟山港六横公路大桥	新建	高速公路 31 公里	175
2	台金高速公路东延至市区连接线	新建	高速公路 9 公里	22
3	申嘉湖高速公路安吉孝源至唐舍段	新建	高速公路 39 公里	75
4	杭金衢至杭绍台高速公路联络线	新建	高速公路 22 公里	60
5	金丽温高速公路东延	新建	高速公路 19 公里	77
6	义东永高速公路(义乌疏港高速公路南延)	新建	高速公路 34 公里	70
7	上三线高速公路东延	新建	高速公路 40 公里	60
8	象山湾疏港(昆亭至塘溪段)高速公路	新建	高速公路 24 公里	76
9	钱江通道北延(沪杭高速至苏浙界)	新建	高速公路 35 公里	47
10	台州机场高速公路(甬台温高速公路至沿海高速公路温岭联络线)	新建	高速公路 32 公里	80

序号	项目名称	建设性质	建设规模 (能力、里程、面积等)	总投资 (亿元)
11	常台高速公路(乍嘉苏)沪杭以北段改建工程	新建	高速公路 24 公里	6
12	象山湾疏港高速公路	新建	高速公路 51 公里	150
13	石浦疏港高速公路	新建	高速公路 17 公里	37
14	沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程	新建	高速公路 24 公里	47
15	龙丽温高速公路至甬台温复线高速公路联络线	新建	高速公路 51 公里	112
16	杭州绕城高速公路西复线湖州段东延	新建	高速公路 19 公里	47.5
17	国道项目	新建	一级公路 248 公里、二级公路 19 公里	82
18	省道项目	新建	一级公路 453 公里、二级公路 514 公里	128
三	水运			
1	常山江航运开发	新建	四级航道 55 公里	50
2	杭甬运河绍兴滨海连接线工程	新建	四级航道 9 公里	5
3	曹娥江上浦至清风船闸段航道改造工程	新建	四级航道 29 公里	4
4	杭甬运河萧绍段复线	新建	四级航道 77 公里	72
5	衢江与江西信江沟通工程	新建	四级航道 50 公里	60
6	京杭大运河二通道北延	新建	三级航道 13 公里	20

抄送：省委各部门，省人大常委会、省政协办公厅，省军区，省法院，省
检察院。

浙江省人民政府办公厅

2016年9月26日印发

